

Levante

1 euro
Con Tomo Guerra Civil: 8,95 euros

<http://www.levante-emv.com>

EL MERCANTIL VALENCIANO

SÁBADO, 25 DE NOVIEMBRE DE 2006

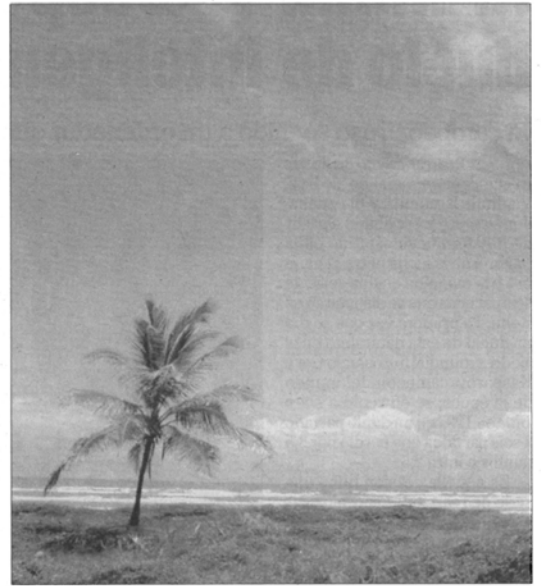
FUNDADO EN 1872

EDITORIAL PRENSA VALENCIANA, S. A.

DIRECTOR: PEDRO MUELAS

TRAGINERS, 7 - 46014 VALENCIA

TELÉFONO 963992200



Roig presenta sus proyectos de golf sostenible en Brasil

El prestigioso arquitecto y socio del grupo valenciano, **Guy Perry**, explicó las ventajas del mercado carioca para este tipo de iniciativas

ICM, Valencia
El golf ha brillado con luz propia en la feria Urbe Desarrollo, donde se han presentado varios proyectos con el golf como protagonista. El pasado jueves, Guy Perry presidente de la empresa internacional INVI -Investment Vision Brasil- acudió invitado por Roig Grupo Corporativo y expuso las oportunidades que el mercado brasileño ofrece para el desarrollo de proyectos sostenibles. En palabras de Francisco Roig, «se trata de una oca-

■ **La compañía INVI es experta en desarrollar diseños respetuosos con el medio ambiente y la naturaleza**

sión única que los empresarios valencianos deben aprovechar. En este caso, se ofrece la oportunidad de hacer negocio con una buena ubicación -Brasil-, un buen proyecto y un buen socio con experiencia. De esta forma, las dificultades de invertir fuera se convierten en ventajas».

Guy Perry, es un arquitecto franco americano, especializado en la planificación urbana sostenible, con experiencia en el diseño y desarrollo de proyectos en los cinco continentes.

Antes de la fundación de su empresa INVI fue Vicepresidente de TrizecHahn y asumió la supervisión del diseño y el desarrollo de proyectos en diferentes partes de Europa. Del mismo modo, realizó una importante actuación en Palma de

Mallorca, lo que le supuso el reconocimiento profesional internacional.

Guy Perry ha sido también Vicepresidente de HOK Inter-

■ **Perry trabajó con Ricardo Bofill en el diseño de iniciativas como las Olimpiadas de Barcelona en 1992**

■ **Actualmente dirige el desarrollo de proyectos en Polonia, Eslovaquia, Ucrania, Serbia, Montenegro y Brasil.**

continental y ha trabajado siete años con la Corporación Kajima en Tokio, París y Bruselas. Trabajó para Ricardo Bofill en el diseño de proyectos como las Olimpiadas de Barcelona o el distrito de Antigona de Montpellier, Francia. Ha trabajado también para SOM y Carlos Moore.

Actualmente dirige la estrategia de desarrollo y mater-planning de proyectos en Polonia, Eslovaquia, Ucrania, Hungría, Serbia, Montenegro y Brasil. Asimismo, dirige la investigación para el diseño ambiental y estudios de desarrollo en el Harvard University, MIT y Universidad de Toronto.

Ha ofrecido conferencias y presentado sus proyectos sobre estrategias para el desarrollo

■ **Esta es la primera vez que el presidente de INVI visita Urbe Desarrollo, invitado por su actual socio, Grupo Roig**

sostenible urbano en Naciones Unidas en Nueva York y Ginebra, así como, en el MIPIM -Feria Internacional del Mercado Inmobiliario en Cannes-, en el Barcelona Meeting Point, etc. Este año ha sido su primera visita a Urbe Desarrollo, invitado por Roig Grupo Corporativo, su actual socio.

■ **Un proyecto paradisiaco**

Barra dos Coqueiros, Ponta do Saco, Porto Cristovao, Praia do Paiva, Praia de Pituba, Campinas o Amazonas son algunos de los proyectos brasileños que presentó el jueves Guy Perry.

El proyecto de Barra dos Coqueiros en el estado brasileño de Sergipe, en la costa atlántica del país -Brasil-. A un kilómetro

■ **En septiembre de 2006 se abrió el puente que une Aracaju con Barra dos Coqueiros, creando un nuevo modo de acceso**

tro de Aracaju -capital del estado de Sergipe-, el lugar disfruta de un clima tropical con una temperatura media de 26 grados, entre pantanos rodeados por abundante vegetación. Un lugar paradisiaco entre isla y continente, que disfruta del puerto más importante de la zona, lo que le permite a su vez contar con otra vía de acceso.

En septiembre de 2006 se abrió el puente que une Aracaju y Barra dos Coqueiros y constituye el acceso por carretera al sector de Barra dos Coqueiros. Casi dos kilómetros de longitud configuran este puente bidireccional de cuatro carriles para coches, uno para bicis y otro para peatones que ofrece unas magníficas vistas panorámicas.

