

(02)

EURO 2012

Konieczne są nie tylko stadiony

SPECJALNIE
DLA PULSU

Guy
Perry



prezes Investment Environments, urbanista



Współorganizowanie przez Polskę finałów EURO 2012 wy-

wołało dyskusję, jak przygotować miasta, w których rozgrywane będą mecze, na przyjęcie dziesiątek tysięcy zagranicznych gości. Przygotowanie metropolii nie polega jedynie na zbudowaniu stadionu — konieczne jest także usprawnienie infrastruktury komunikacyjnej.

Od tego problemu nie ucieknie Warszawa. Włodarze stolicy muszą się skupić nie tylko na budowie nowych tras, ale także na modernizacji już istniejących. Należałoby zainwestować w komunikację szynową, która w Europie wraca do łask. Na przykład w Paryżu, podczas mistrzostw świata w 1998 r., władze zrobiły wszystko, aby kibice dojeżdżali na mecze nie autami, lecz koleją i komunikacją miejską. Chodziło nie tylko o to, by zmniejszyć korki, ale by zapobiec wypadkom spowodowanym nadużyciem alkoholu przez miłośników piłki. Dlatego radykalnie ograniczono liczbę miejsc parkingowych wokół nowego stadionu.

Niestety, w Warszawie pilne inwestycje odkładane są ad Kalendas Graecas. Przykładem może być linia tramwajowa łącząca Wilanów z dzielnicą biurowo-handlową zachodniej części Alei Jerozolimskich. Miała zostać zbudowana w najbliższych latach, ale już wiadomo, że nie stanie się to szybko. Ba, nie są wykonane zadania dużo prostsze i mniej kosztowne — na przykład nie jest egzekwowany zakaz ruchu TIR-ów w Alejach Jerozolimskich. A przecież inwestorzy zagraniczni, patrzący na Warszawę jako na przyszłą lokalizację wielkich projektów, dokładnie analizują także jej realia komunikacyjne. I na razie nie mają powodów do optymizmu.